

Anleitung: Honda CR-V II Federbein hinten wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 3 Convertible (E30) 318 i, HONDA CR-V II (RD_) 2.2 CTDi (RD9)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: FEDERBEIN – HONDA CR-V II. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hammer
- Splinttreiber
- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

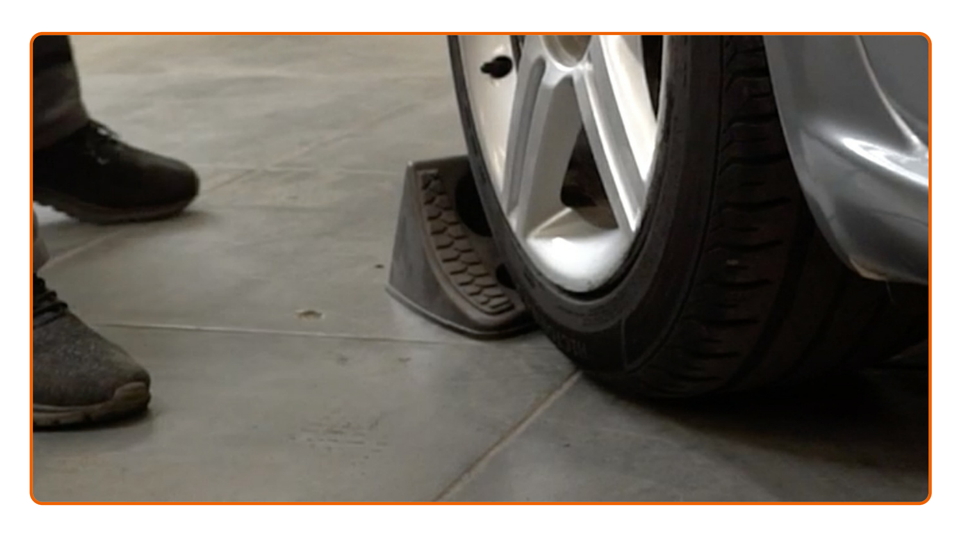


Austausch: Federbein – Honda CR-V II. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beide Federbeine der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austausch-Verfahren ist bei den linken und rechten Federbeinen der Hinterradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Honda CR-V II – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Honda CR-V II

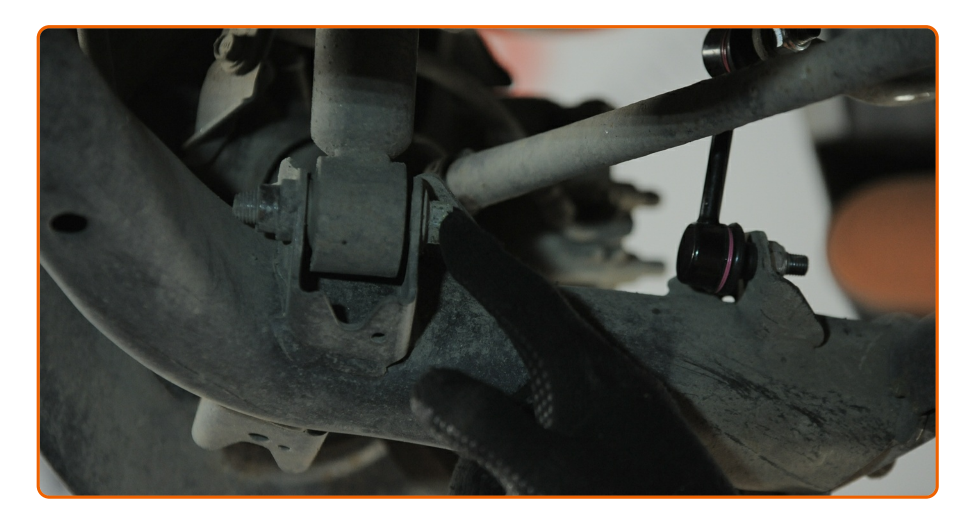
5



Nehmen Sie das Rad ab.

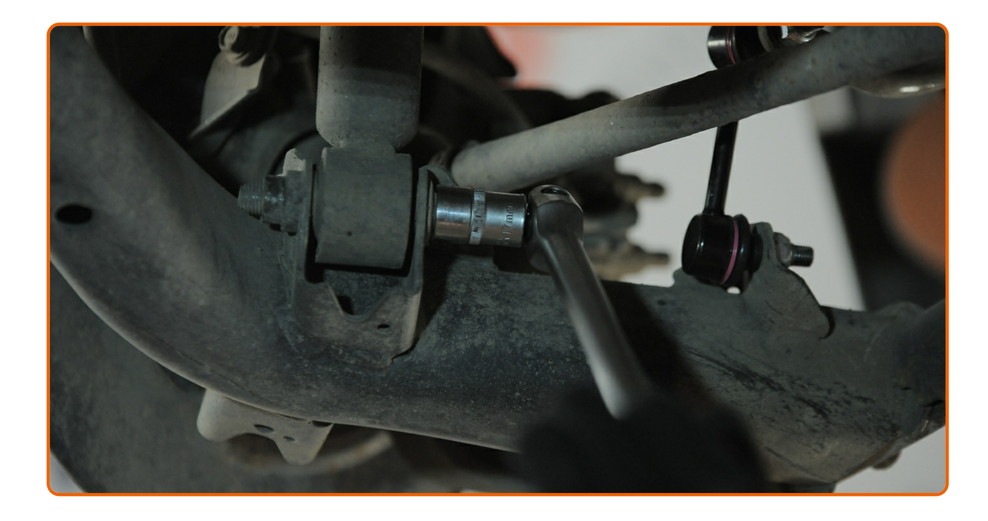


6



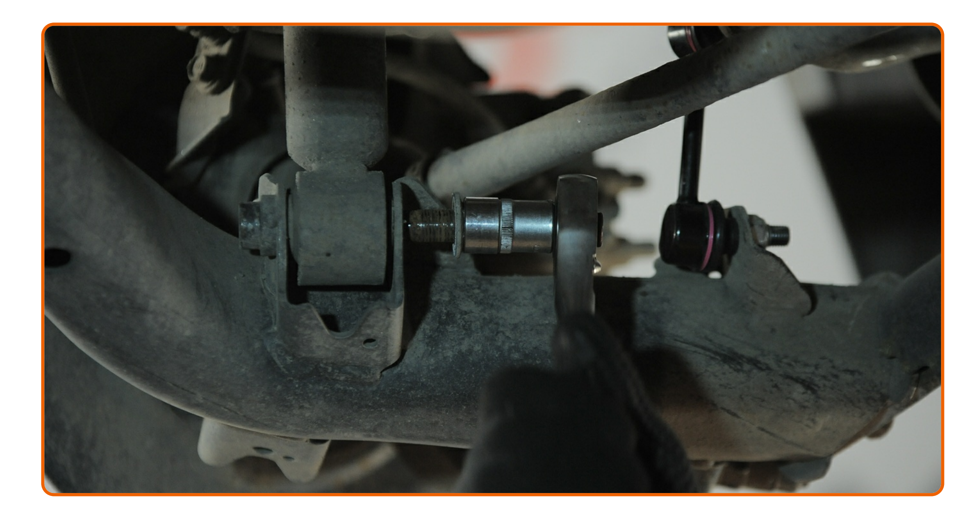
Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



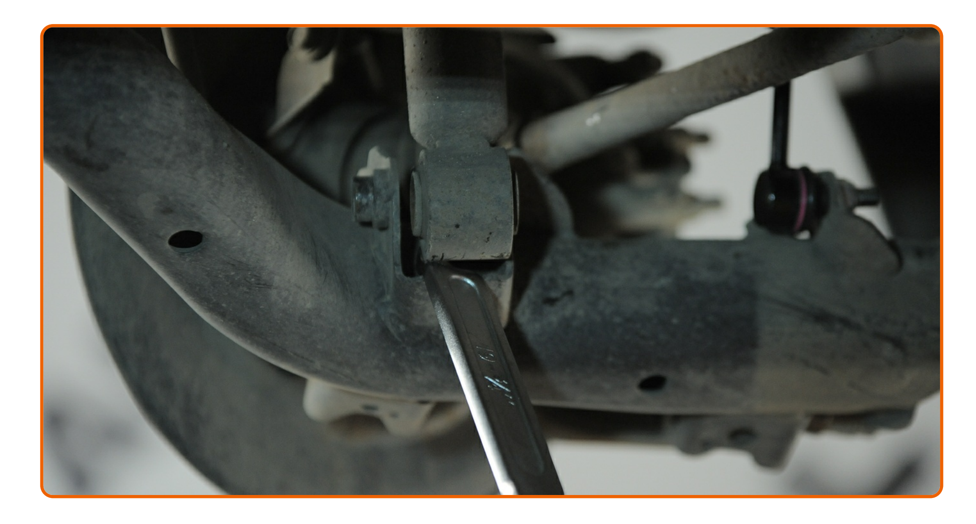
Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.

10



Senken Sie das Auto ab.

11



Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



12



Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

13



Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14



Lösen Sie die obere Befestigung der Federbeinbefestigung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

AUTODOC empfiehlt:

- Honda CR-V II – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

15



Entfernen Sie das Federbein.

16



Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federbein – Honda CR-V II. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

17

Komprimieren Sie die Federn.

18



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

19



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

20



Geben Sie die Spiralfeder frei.

21



Entfernen Sie das obere Federbein. Entfernen Sie die Feder.



22



Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

23



Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

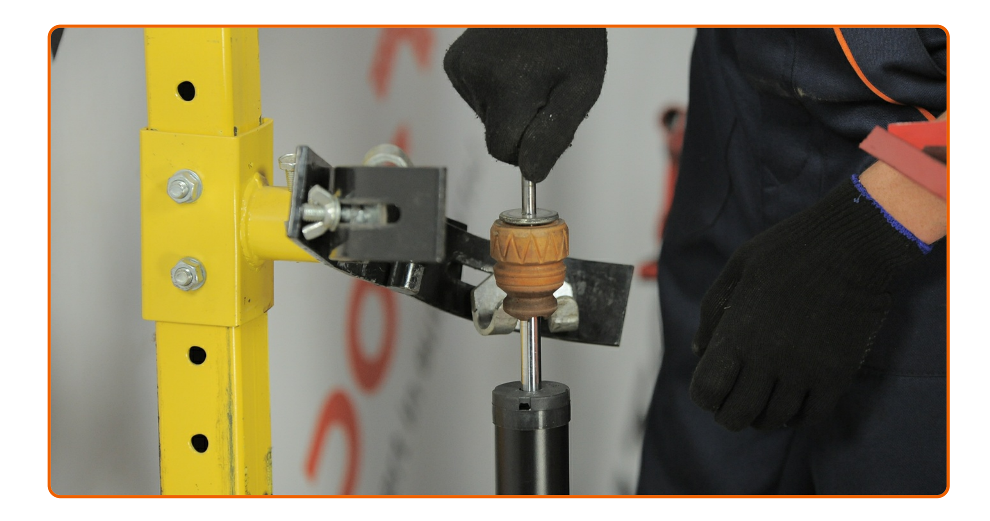
- Austausch: Federbein – Honda CR-V II. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

24



Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

25



Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

26



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer. Bauen Sie das Domlager und das Federbeinstützlager ein.

27



Komprimieren Sie die Federn.

28



Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federbein – Honda CR-V II. Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

29



Dekomprimieren Sie die Feder.

30

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

31

Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

32



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

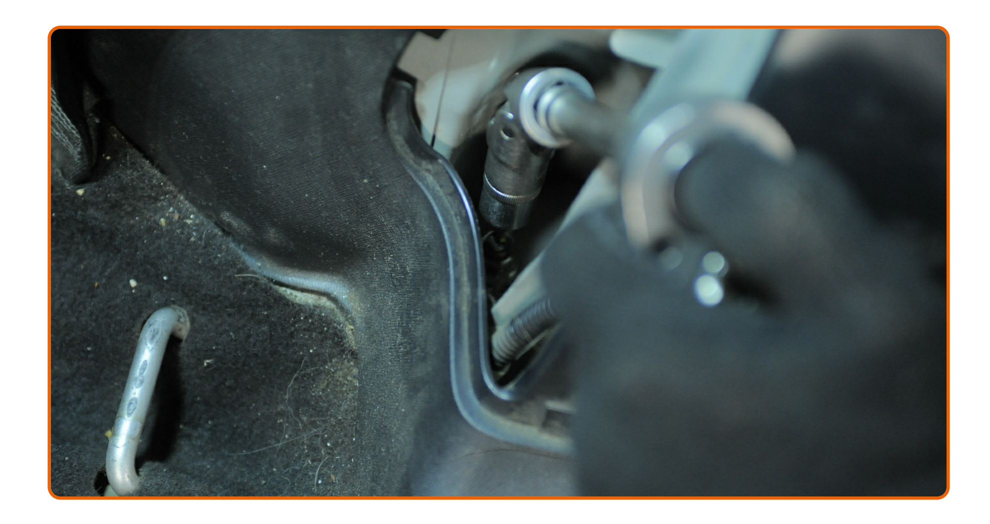
33

Schrauben Sie die obere Befestigung des Federbeinbefestigung an.

AUTODOC empfiehlt:

- Honda CR-V II – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

34



Ziehen Sie das obere Befestigungselement der Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

35

Behandeln Sie die Befestigungselemente des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

36



Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an.

37

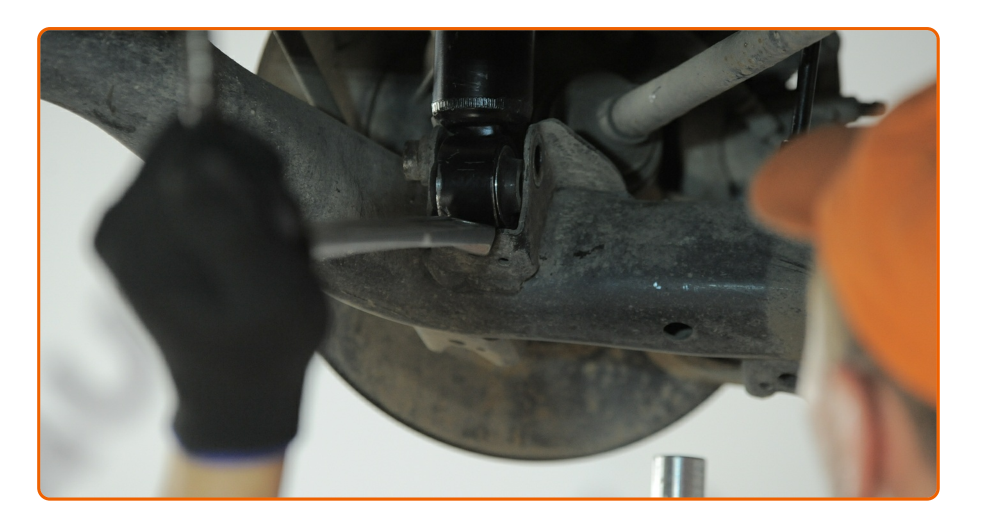
Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.

38



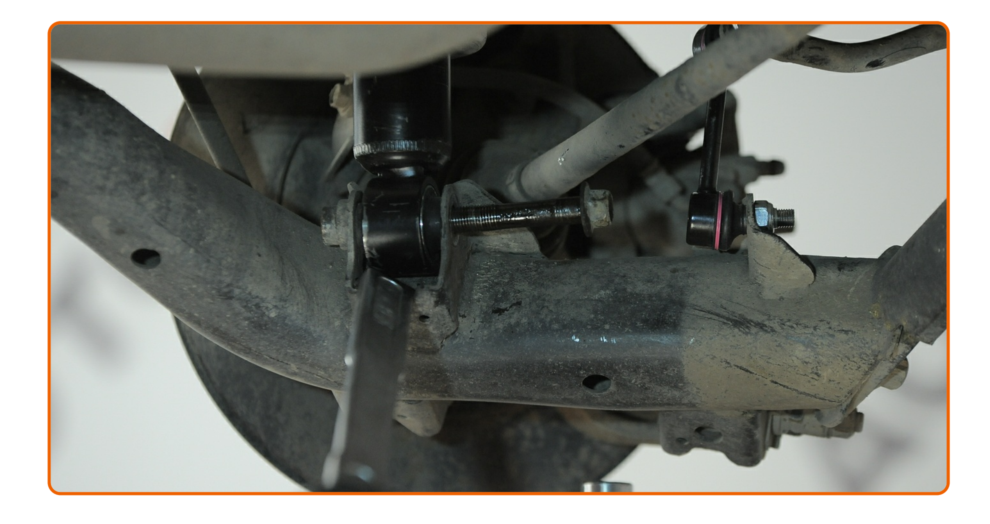
Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

39



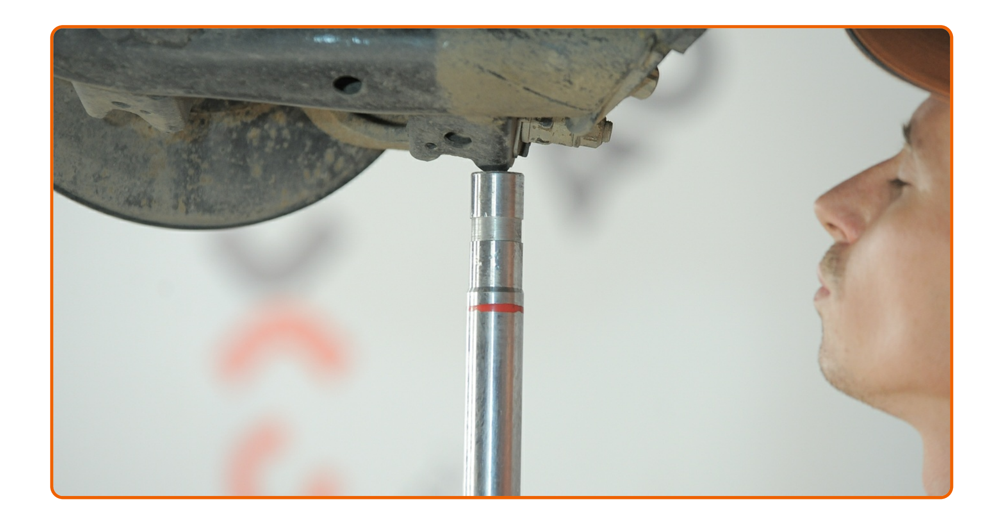
Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

40



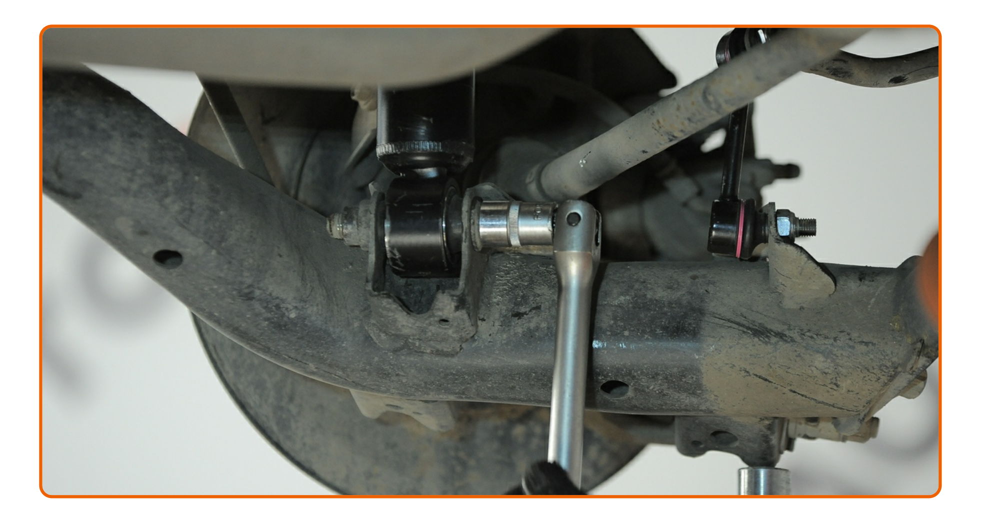
Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

41



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

42



Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.

43



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

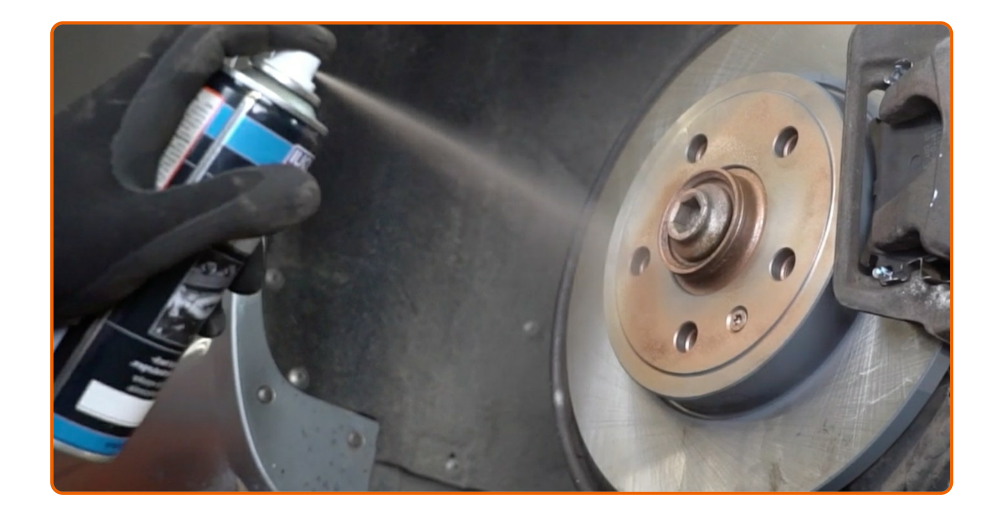
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Honda CR-V II. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

44

Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

45



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

46

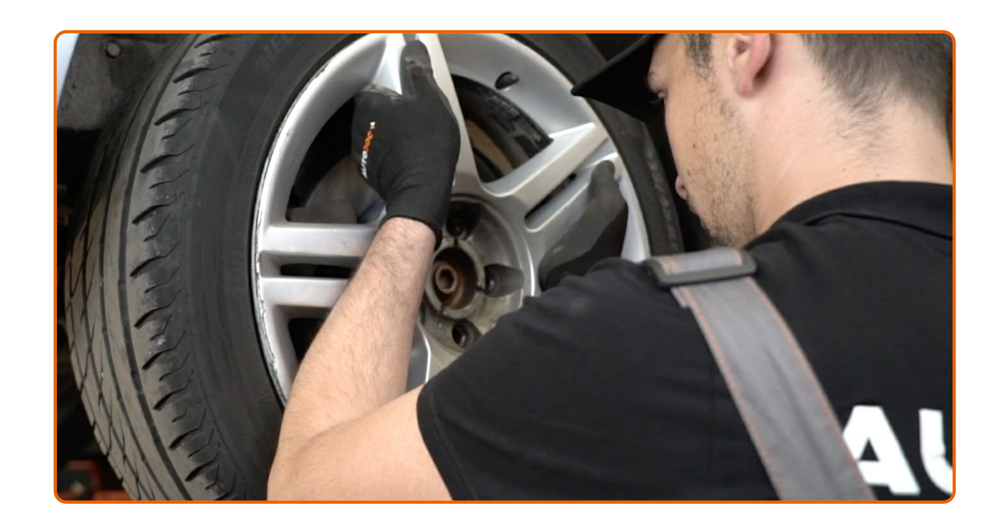


Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

47



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

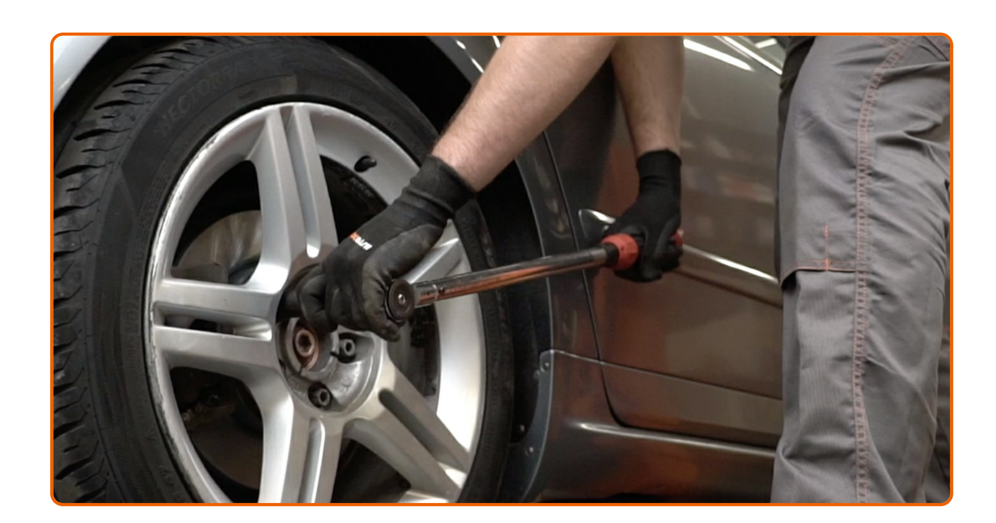
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Honda CR-V II

48



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

49



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



50



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR HONDA-AUTOS



STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR HONDA CR-V II-AUTOS


STOSSDÄMPFER FÜR HONDA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
HONDA

STOSSDÄMPFER FÜR HONDA CR-V II-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.